

Vaše značka:

Ze dne: 30.06.2026

Č. j.: SMO/553068/26/OD/Bal

– dle rozdělovníku –

Sp. zn.: S-SMO/450244/26/OD/5

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 17.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Dopravní značení na místních komunikacích

- I. Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
- II. Výzva k podání připomínek
- III. Určení lhůty

Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy, byl dne 30. 6. 2026 doručen návrh, kterým společnost SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701, Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc – Holice, na základě plné moci žádá o vydání opatření obecné povahy, kterým má být stanovena místní úprava dopravního značení na silnici č. III/48615, pozemek parc. č. 1970/1, a silnici č. III/4787, pozemek parc. č. 1980/1 a parc. č. 1969/1, vše katastrální území Stará Ves nad Ondřejnicí v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Zámecká, Petřvaldská, Proskovická, spočívající v osazení svíslého dopravního značení a vyznačení vodorovného dopravního značení ní v rámci akce

„Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3“.

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (dále jen „dopravní zákon“), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn v příloze této veřejné vyhlášky a způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle § 172 odst. 1 a podle § 172 odst. 5 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření se ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického

práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů od zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

Úřad obce Stará ves nad Ondřejnicí a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-

Přílohy:

- návrh opatření obecné povahy včetně grafické přílohy. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

Rozdělovník:

1. SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701, DS: nppsei2, Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc – Holice
2. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ:00095711, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh
4. Policie ČR, ÚO DI Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11829/26/Stará Ves nad Ondřejnicí

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), věcně příslušný a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace I. až IV. třídy ve svém správním obvodu ve smyslu § 77 dopravního zákona, místní úpravu silničního provozu dle situací umístění dopravního značení na silnicích a místních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí v rámci akce

„Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR ÚO DI Frýdek-Místek pod č.j. KRPT-191207-2/ČJ-2026-070206 ze dne 12. 8. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
5. Předmětné dopravní značení zajistí a za splnění podmínek tohoto stanovení odpovídá společnost MI Roads a.s., Středisko Ostrava, Kuršova 395/2, 721 00 Ostrava. Odpovědnou osobou je pan Tomáš Mück, tel. 602 549 405.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravním značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Na základě žádosti společnosti SEKNE, spol. s r.o., je navrhováno stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s realizací akce „Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3“. Navržená místní úprava provozu spočívá v umístění dopravního značení v rozsahu dle předložené a odsouhlasené situace dopravního značení.

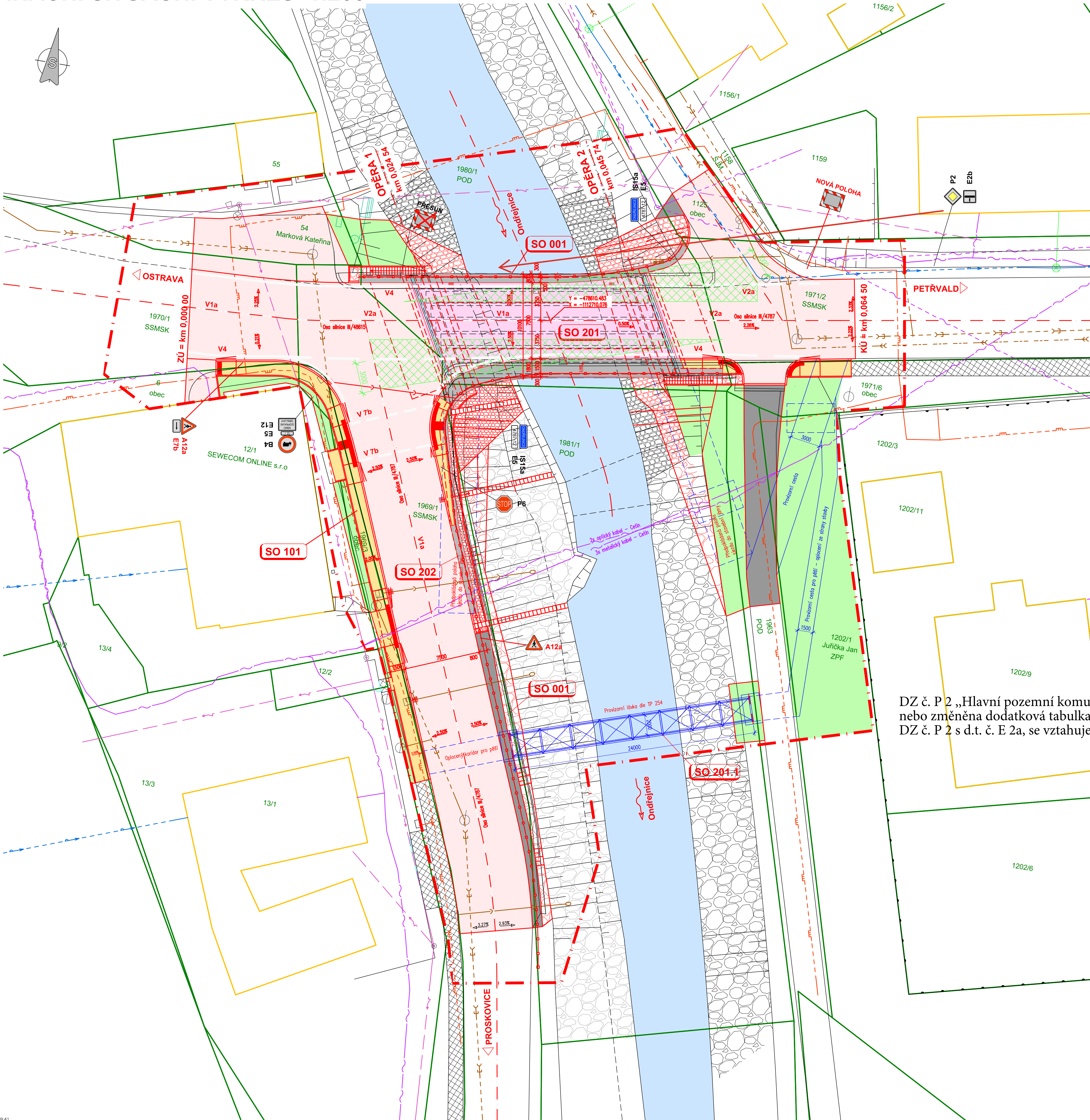
Účelem navržené místní úpravy provozu je úprava dopravního režimu v návaznosti na provedenou rekonstrukci mostního objektu a navazujících komunikací tak, aby dopravní značení odpovídalo novému uspořádání dopravního prostoru a tvořilo logický a ucelený systém organizace dopravy. Navržené dopravní značení je zaměřeno na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a na jednoznačné vedení účastníků provozu v dané lokalitě. Správní orgán posoudil předložený návrh z hlediska místních dopravních poměrů, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v daném místě důvodná, odpovídá místním podmínkám a sleduje veřejný zájem na zajištění bezpečného a plynulého provozu. Návrh byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, Územním odborem Frýdek-Místek, Dopravním inspektorátem, která ve stanovisku č. j. KRPT-191207-2/ČJ-2026-070206 ze dne 12. 8. 2026 upozornila na nutnost úpravy umístění dopravní značky P 2 s dodatkovou tabulkou. Tento požadavek byl do návrhu zapracován. Další zásadní připomínky nebyly uplatněny.

Přílohy: - situační výkres úpravy dopravního značení dle podmínky č.1
- vyjádření PČR DI ÚO Frýdek-Místek

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:200

Příloha je nedílnou součástí vydaného písemného vyjádření Policie ČR

Příloha k č.j.: KRPT-191207-2/ČJ-2026-070206



LEGENDA

SITUACE:

- Stávající stav
- Nový stav
- Hranice budov
- Hranice parcel
- Obvod stavby
- Provizorní konstrukce
- Rozhledy

OBJEKTY:

- 001 Demolice mostu ev.č. 4787-12 a zdi 4787-OZ-3
- 101 Chodník podél silnice III/4787
- 181 DIO
- 201 Most ev.č. 4787-12
- 201.1 Provizorní lávka
- 202 Zeď ev.č. 4787-OZ-03

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- STL - GasNet
- tlaková kanalizace - obec
- splašková kanalizace - obec
- dešťová kanalizace
- vodovod SMVAK
- nadzemní kabel - Cetin
- optický kabel - Cetin
- metalický sít - Cetin
- NN nadzemní, ČEZ Distribuce

NOVÉ SÍTĚ:

- dešťová kanalizace
- obnova napojení vpustí

PLOCHY:

- Beton - římsy
- Krajnice, zpevnění - asf. recyklát
- Dlažba z kamene tl. 200mm do betonu
- Kamenná rovnánina 200-500kg
- Zatrávnění
- Vozovka mimo most, obrus ACO
- Vozovka na mostě, obrus ACO
- Chodník - betonová dlažba
- Chodník - reliéfní dlažba
- Vodní plocha

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- 3,5t B13 Ponechaná stávající DZ
- 3,5t B13 Zrušení stávající DZ
- 3,5t B13 Nové DZ

DZ č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ s d.t. č. E 2a „Tvar křižovatky“, musí být přesunuta na most ev. č. 4787-12, nebo změněna dodatková tabulka č. E 2d „Tvar dvou křižovatek“, neboť navržené, resp. stávající umístění DZ č. P 2 s d.t. č. E 2a, se vztahuje na křižovatku sil. č. III/4787 a místní komunikace, ul. Petřvaldská, Na Závodí!

Investor:

Správa silnic Moravskoslezského kraje

příspěvková organizace

Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

IČO: 00095711 DIČ: CZ00095711

SPRÁVA SILNIC

MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

C

PDPS

Zodp. projektant: [redacted]

Vypracoval: [redacted]

Zhotovitel dokumentace:

MIDAKON

Na Násvi 18/4, Brno, 620 00

IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677

email: midakon@midakon.cz

Investor: **Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.**

Místo: **Stará ves nad Ondřejnicí** | Stupeň: **PDPS** | Datum: **01/2024** | Počet A4: **8 A4**

Akce: **Silnice III/4787 – rek. mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici ve Staré Vsi nad Ondřejnicí a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3**

Název: **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES**

Měřítko: **1:200**

Číslo zakázky: **2232**

Č. výkresu: **C.3**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-191207-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 12. srpna 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
odbor dopravy
Prokešovo náměstí 1803/8
702 00 Ostrava

IČO: 00845451
ID datové schránky: 5zubv7w

K č.j.: SMO/073695/26/OD/Bal
Ke spis. zn.: S-SMO/070338/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Žádost o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženému návrhu místní úpravy provozu na silnici č. III/48615, pozemek parc. č. 1970/1, a silnici č. III/4787, pozemek parc. č. 1980/1 a parc. č. 1969/1, vše katastrální území Stará Ves nad Ondřejnicí [753947], v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Zámecká, Petřvaldská, Proskovická, spočívající v osazení svislého dopravního značení a vyznačení vodorovného dopravního značení, a to v rozsahu a počtu vyplývajícím z předložené žádosti a odsouhlasené přílohy, v rámci realizace stavby „**Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnicí na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3**“.

Navrhovatel – MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČO: 173 31 099, zastoupena na základě plné moci SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČO: 623 63 701,

Pozemní komunikace - silnice č. III/48615, pozemek parc. č. 1970/1, a silnice č. III/4787, pozemek parc. č. 1980/1 a parc. č. 1969/1, vše katastrální území Stará Ves nad Ondřejnicí [753947], v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Zámecká, Petřvaldská, Proskovická,

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Předmětné svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno, umístěno a vyznačeno dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.
- Provedení předmětného svislého (rozměry, retroreflexivní úprava), musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 (stálé svislé dopravní značení).
- Provedení vodorovného dopravního značení, bude v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení a VL.
- Po dobu užití, musí být svislé a vodorovné dopravní značení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení